

VERS UN CADRE TECHNIQUE HARMONISÉ POUR LA JUSTIFICATION DES OUVRAGES **GÉOTECHNIQUES** EXISTANTS DES **INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT**



Les ouvrages géotechniques sont **omniprésents dans les infrastructures** de transport terrestres, souterraines, fluviales et maritimes : il peut s'agir de déblais, de remblais, de fondations d'ouvrages d'art, de soutènements de quais ou d'écluses, de tunnels, etc.

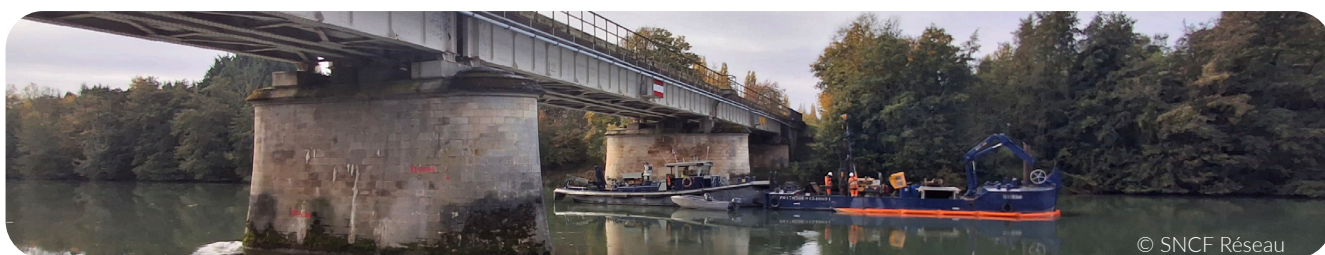
Construits pour la majorité au cours du 20^{ème} siècle et pour certains dès le 19^{ème} siècle, ces ouvrages sont devenus **complexes à entretenir** et le **maintien de leurs conditions d'exploitation** est un enjeu majeur qui se combine, dans une nécessaire stratégie du **juste besoin**, à l'intensification du trafic, aux effets du changement climatique et aux contraintes budgétaires.

Or, l'**absence de référentiel adapté** aux ouvrages géotechniques existants et l'utilisation de normes, conçues pour les ouvrages neufs et souvent **inadaptées aux ouvrages existants**, induit des **pratiques hétérogènes avec des retours sur investissement très variables**.



Enjeux

- Développer des **méthodes d'auscultation, de diagnostic et de suivi adaptées** aux ouvrages existants
- **Préserver, réparer, mettre à niveau** les ouvrages géotechniques existants
- Accroître **la durée de vie et les conditions d'exploitation** des infrastructures en **sécurité**
- Maîtriser les **coûts de travaux de maintenance**
- Renforcer la **résilience** face au changement climatique



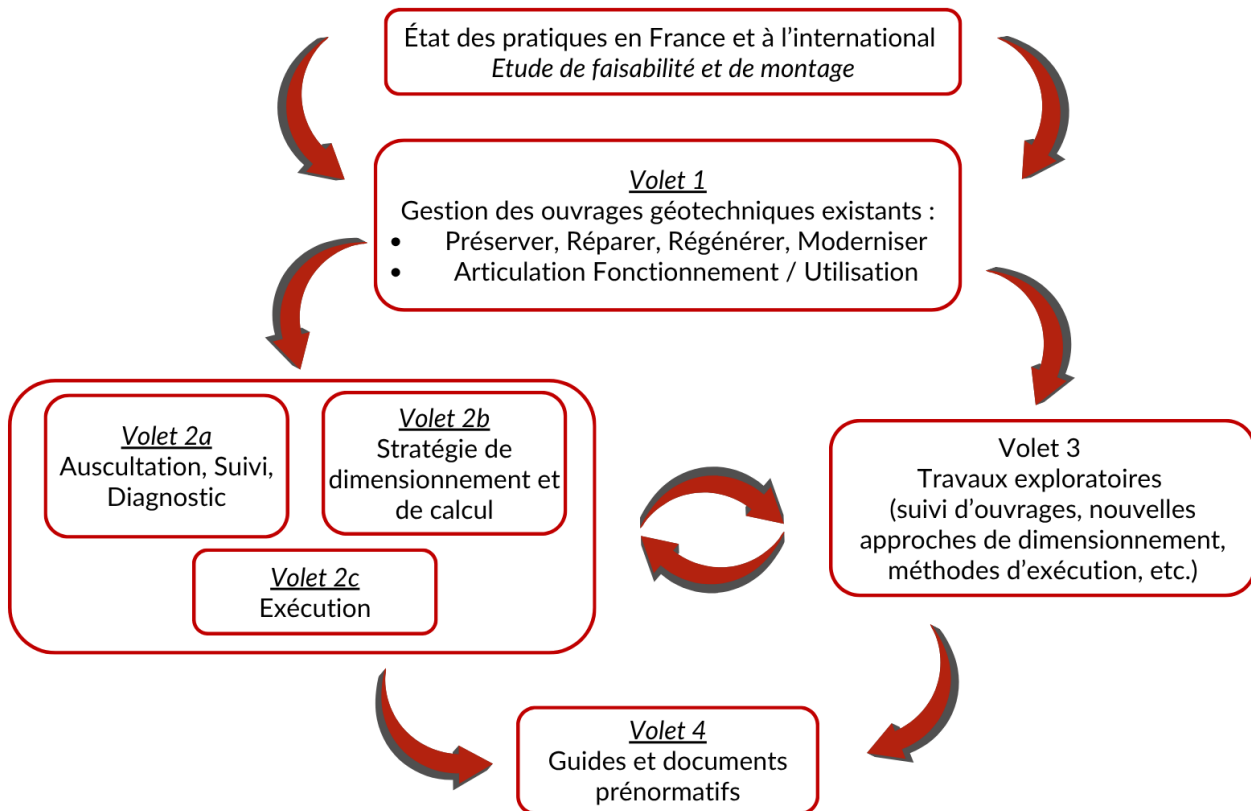
Objectifs

- Optimiser les **stratégies de vérification et d'intervention** (préservation, réparation, régénération, modernisation)
- Harmoniser les **pratiques de diagnostic, de calcul et de dimensionnement**
- Développer et valider de **nouvelles approches de dimensionnement et de calcul pour la vérification** des ouvrages géotechniques existants
- Elaborer un **guide opérationnel à vocation prénormative**

CE PROJET COLLABORATIF MULTIPARTENAIRE EN MONTAGE :

- est porté par SNCF Réseau et le Cerema
- est accompagné dans son montage par l'IREX, Institut pour la Recherche appliquée et l'EXpérimentation en génie civil, L'Institut assurera également la gestion du projet dès son lancement et accompagnera la valorisation des résultats.

Structuration du projet



Calendrier prévisionnel

- Mai 2026** : Étude d'opportunité
- 5 juin 2026** : Webinaire de présentation (11h-12h15)
- 9 juillet 2026** : Atelier collaboratif pour finalisation de l'étude d'opportunité
- Septembre-Novembre 2026** : Étude de faisabilité/montage
- Janvier 2027** : Lancement du projet
- 2027-2029** : Réalisation du programme d'actions
- 2030** : Valorisation des résultats



Cadre collaboratif du projet

Ce projet s'inscrit dans le cadre des **initiatives de recherche appliquée collaborative et multipartenaire** portées par l'IREX dans le domaine de la construction.

Il **ambitionne de fédérer les acteurs de la conception, de la construction et de la gestion des infrastructures** autour d'un programme d'actions commun : maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, collectivités territoriales, entreprises, industriels, bureaux d'études, laboratoires de recherche publics et privés, universités et écoles, assureurs et bureaux de contrôle...

La **diffusion des résultats et des recommandations** auprès de la profession sera assurée par des journées techniques, l'édition de synthèses et de guides techniques, ainsi que par des propositions d'évolution de la normalisation.